

ASK21用 この点検表は、ASK21 FLIGHT MANUAL Data Sheet no.339 Daily Inspectionに基づきます

飛行前点検表 JSAI 2000.3.22		合宿名					実施				年
型式	ASK21	JA	月/日	/	/	/	/	/	/	/	/
実施場所		記入例 良好レ 清掃C 給油L	点検者								
項目	要領		確認者 (教官)								
メインピン	主翼結合メインピンロックの点検										
サブ(後縁)ピン	主翼後縁ピンロックの点検										
エルロン接続	クイックコネクタ接続, ロックの点検										
エアブレーキ接続	クイックコネクタ接続, ロックの点検										
点検窓	内部に異物はないか, ロックの点検										
ラダーペダル	S字型索ガイド内のプラスチック チューブ取り付け状態の点検										
作動点検 エルロン エレベータ ラダー ダイブブレーキ トリム	各操縦装置の操作力 引っかかりのないこと 操縦面を軽く手で押さえた状態でいっばいまで操作できるか										
リリース	作動, 戻りはスムーズで完全か Wリングの装着に支障はないか C.Gリリースの自然離脱機能の点検										
ノーズホイール	タイヤの点検 (空気を入れたらゲージで点検)										
メインホイール	タイヤの点検 (空気を入れたらゲージで点検)										
車輪ブレーキ	作動点検										
ピトー管	状態の点検										
左主翼	上面, 下面に損傷はないか エルロン, エアブレーキに損傷はないか										
胴体	損傷はないか, 特に胴体下面の点検										
ベンチュリー管	取り付け状態の点検										
静圧口	状態の点検										
テールホイール	タイヤの点検 (空気を入れたらゲージで点検)										
垂直尾翼	損傷はないか ラダーに損傷はないか										
水平尾翼	組立状態, セーフティ, 損傷はないか ロッドの接続とロックの点検 エレベータに損傷はないか										
右主翼	上面, 下面に損傷はないか エルロン, エアブレーキに損傷はないか										
コックピット	キャノピー開閉, 異物はないか										
無線機	バッテリー固定状態, ラジオチェック										
その他装備品	固定状態, 機能点検										
備考											

[テキストを入力してください]

滑空機定時点検作業表 Jsal 2000.2.21			50時間(500回)点検, 100時間(1000回)点検, 年次点検			
型式	JA		実施日	実施場所		
機体	T/T	+	(回)	名称	次回交換
	TSC	+	(回)		
作業者	学校名		印	記入方法	良好レ	分解O
	氏名					
確認整備士	資格:		良好レ	調整A	分解O	交換×
	署名					
項目	点検	内容				可動部の洗浄・給油 (必要に応じて)
A. コックピット						
キャノピー		アクセスパネル, シートパンを取り外し各部の清掃をする				
ラダーペダル		開閉状況 / ヒンジ / ロック機構 / 小窓 / ベンチレータ				
操縦桿		ペダルアジャスタ / ラダー索 / ターンバックル / フェアリード				
ダイブブレーキ		操縦桿 / トルクチューブ / プッシュアップロッド				
車輪ブレーキ		操作レバー / リンク / ロック機構				
トリム		操作レバー / ロッド等 / 索 / マスターシリンダ / 作動油				
レリーズ		操作レバー / ロッド等 / 索 / トリムスプリング				
座席ベルト		ノブ / 索 / プーリ / レバー / 遊び				
計器, 無線機類		安全ベルト / ショルダーハーネス / バックル / 取付状態				
バッテリー		計器盤 / 取付状態 / 標識 / 配管 / 配線				
バラスト, クッション		固定状態 / 端子 / 液漏れ / 配線				
ランディングギア		固定状態				
フラップ		操作レバー / リンク / ロック機構				
ウオータバラスト		操作レバー / リンク / ロック機構				
		操作レバー / リンク / ダンプバルブ				
		工具等の置き忘れのないことを確認しシートパン, アクセスパネルを取り付ける				
B. 胴体						
外 観		外板 / 羽布 / 塗装 / ゲルコート				
ピトー・静圧系統		ピトー管 / 静圧口 / ベンチュリー管 / トータルエナジーノズル				
レリーズ		取付状態				
胴体構造		トラス / 応力外皮 / フレーム / パルクヘッド / ストリング / 主翼結合金具				
垂直尾翼		構造 / 垂直安定板取付部 / 方向舵, ヒンジ, ホーン				
水平尾翼		構造 / 水平安定板結合金具 / 昇降舵, ヒンジ, ホーン / トリムタブ, ヒンジ, ホーン				
操縦系統		胴体内コントロールリンク / ロッド / 索 / アーム / クランク				
C. 主翼						
胴体結合部		桁金具 / リギングピン / 操縦系統結合部				
外 観		外板 / 羽布 / 塗装 / ゲルコート				
主翼構造		桁 / リブ / トーションボックス / 翼端スキッド / ウイングレット				
エルロン		構造 / ヒンジ / マスバランス / ロッド / ベルクランク				
ダイブブレーキ		構造 / ボックス / リンク / ロッド / ベルクランク				
フラップ		構造 / ヒンジ / ロッド等				
ウオータバラスト		タンク / 配管				
D. 着陸装置						
メインギア		胴体をジャッキアップ, フェアリングを取外しメインギア, ブレーキの分解点検をする				
ブレーキ		アクスルシャフト / ホイール / ベアリング / タイヤ / ダンパー				
引込み脚装置		ライニング / ドラム / ディスク / 油圧ライン / ダイブ開度との整合性				
ノーズスキッド		アーム / ロッド / リンク / ロック機構				
テールスキッド		スキッド (ホイール, タイヤ) / 緩衝装置 / スカート				
タイヤ空気圧		スキッド (ホイール, タイヤ) / 緩衝装置 / スカート				
		ノーズ () メイン () テール () 単位: ()				
		ブレーキ, メインギアの組付状態を十分確認し, フェアリングを取付けジャッキダウン				
E. 機能検査						
		フライトコントロール作動		レリーズ作動		計器類作動
		ダイブブレーキ作動		トリムタブ作動		無線機作動
		車輪ブレーキ作動		フラップ作動		その他装備品
F. 一 般						
		TCD等の確認		航空日誌への記載		
特記事項						

[テキストを入力してください]